

# Téc xăng nhôm 44k

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAM

MINISTRY OF TRANSPORT  
VIETNAM REGISTER

Số (N<sup>o</sup>): 24KOT/233239

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

## GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ 36

Địa chỉ (Address): Nhà số 2 ngõ 74/40/6 đường Thượng Thanh, tổ 11, phường Thượng Thanh, Q. Long Biên, TP. Hà Nội

Loại phương tiện (Vehicle's type): Sơ mi rơ moóc xi téc chở xăng

Nhãn hiệu (Trade mark): KAILE

Mã kiểu loại (Model code): NTV9400GYQ1

Tên thương mại (Commercial name): ---

Số khung (Chassis N<sup>o</sup>): LF59DAB38R0G00251

Số động cơ (Engine N<sup>o</sup>):

Nước sản xuất (Production country): CHINA

Năm sản xuất (Production year): 2024

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N<sup>o</sup>/date): 106184615720 / 02/04/2024

Số biên bản kiểm tra (Inspection record N<sup>o</sup>): 001519/24OT-071/001

Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): 06/04/2024 / Thành phố Hà Nội

Số đăng ký kiểm tra (Registered N<sup>o</sup> for inspection): 001519/24OT

### THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN

(Major technical specification)

Khối lượng bản thân (Kerb mass): 6470 kg

Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass): 32600/32600 kg

Designed/Authorized): kg

Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized): 39070/39070 kg

kg

Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin): 15070 kg

kg

Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H): 11370 x 2500 x 3910 mm

mm

Kích thước lồng thùng xe/bao ngoài xi téc : 10950/10560 x 2480/ x 2070/

(Inside dimensions of cargo deck/outside of tank):

Công thức bánh xe (Drive configuration): 6 x 0 mm

Khoảng cách trục (Wheel space): 6510 + 1310 + 1310 mm

Vết bánh xe trước (Front track): --- Vết bánh xe sau (Rear track): 1840 mm

Lốp xe (Tyres): - Trục 1 (Axle 1<sup>st</sup>): - Trục 2 (Axle 2<sup>nd</sup>): 04 Lốp; 12R22.5

- Trục 3 (Axle 3<sup>rd</sup>): 04 Lốp; 12R22.5 - Trục 4 (Axle 4<sup>th</sup>): 04 Lốp; 12R22.5

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): Xi téc chứa xăng (44000 lít, khối lượng riêng 0,742kg/lít).

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số

55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular N<sup>o</sup> 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15<sup>th</sup>,

2011 and Circular N<sup>o</sup> 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20<sup>th</sup>, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 10 tháng 04 năm 2024

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Ký bởi: Cục Đăng

Kiểm Việt Nam

Email: vr@vr.org.vn

Cơ quan: Bộ Giao

thông vận tải

Thời gian:

10/04/2024

16:03:04

Trần Hoàng Phong

Ký bởi: Trần Hoàng Phong

Email:

phong.tranhoang.vr@mt.g

ov.vn

Cơ quan: Cục Đăng kiểm

Việt Nam, Bộ Giao thông

vận tải

Thời gian: 10/04/2024

16:03:01

Lưu ý: Giấy chứng nhận này sẽ không còn giá trị nếu chất lượng của phương tiện đã kiểm tra bị ảnh hưởng do vận chuyển, bảo quản, bốc xếp...

Note: This certificate will be expired if quality of the inspected motor vehicle is influenced by carrying, landing, storing, etc...