

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC ĐĂNG KÝ VIỆT NAMMINISTRY OF TRANSPORT  
VIETNAM REGISTER  
Số (Nº): 24KOT/238950CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúcSOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM  
Independence - Freedom - HappinessGIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ  
BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental  
protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY CỔ PHẦN THIẾT BỊ 36

Địa chỉ (Address): Nhà số 2 ngõ 74/40/6 đường Thượng Thanh, tổ 11, phường Thượng Thanh, Q. Long Biên, TP. Hà Nội

Loại phương tiện (Vehicle's type): Sơ mi rơ moóc tải tự đổ

Nhãn hiệu (Trade mark): KAILE

Mã kiểu loại (Model code): ---

Tên thương mại (Commercial name): AKL9403ZZXH

Số khung (Chassis N<sup>o</sup>): LF59DLA30R0P00192Số động cơ (Engine N<sup>o</sup>):

Nước sản xuất (Production country): CHINA

Năm sản xuất (Production year): 2024

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N<sup>o</sup>/date): 106124210400 / 07/03/2024Số biên bản kiểm tra (Inspection record N<sup>o</sup>): 000933/24OT-069/001

Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): 11/04/2024 / Thành phố Hà Nội

Số đăng ký kiểm tra (Registered N<sup>o</sup> for inspection): 000933/24OTTHÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN  
(Major technical specification)

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	9100	kg
Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass: Designed/Authorized):	30900/27800	kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	40000/36900	kg
Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông phân bố lên chốt kéo (Authorized Total mass on kingpin):	13020	kg
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	9300 x 2500 x 3600	mm
Kích thước lòng thùng xe/bao ngoài xi téc : (Inside dimensions of cargo deck/outside of tank):	8500/8400 x 2400/1900 x 1240/	mm
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 0	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	4510 + 1310 + 1310	mm
Vết bánh xe trước (Front track):	Vết bánh xe sau (Rear track):	1850

Lốp xe (Tyres): - Trục 1 (Axle 1<sup>st</sup>): - Trục 2 (Axle 2<sup>nd</sup>): 04 Lốp; 12.00R20  
- Trục 3 (Axle 3<sup>rd</sup>): 04 Lốp; 12.00R20 - Trục 4 (Axle 4<sup>th</sup>): 04 Lốp; 12.00R20

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): Hệ thống thủy lực dẫn động cơ cấu nâng hạ thùng hàng 23,1m3

Xe cơ giới đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15 tháng 4 năm 2011 và Thông tư số 55/2014/TT-BGTVT ngày 20/10/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular N<sup>o</sup> 31/2011/TT-BGTVT to be issued on April 15<sup>th</sup>, 2011 and Circular N<sup>o</sup> 55/2014/TT-BGTVT to be issued on October 20<sup>th</sup>, 2014 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 15 tháng 04 năm 2024

Cơ quan kiểm tra  
(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

QUYỀN TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Ký bởi: Cục Đăng  
Kiểm Việt Nam  
Email: vr@vr.org.vn  
Cơ quan: Bộ Giao  
thông vận tải  
Thời gian:  
15/04/2024  
20:53:08

Trần Hoàng Phong

Ký bởi: Trần Hoàng Phong  
Email:  
phong.tranhoang.vr@mtg  
ov.vn  
Cơ quan: Cục Đăng kiểm  
Việt Nam, Bộ Giao thông  
vận tải  
Thời gian: 15/04/2024  
20:53:05Lưu ý: Giấy chứng nhận này sẽ không còn giá trị nếu chất lượng của phương tiện đã kiểm tra bị ảnh hưởng do vận chuyển, bảo quản, bốc xếp...  
Note: This certificate will be expired if quality of the inspected motor vehicle is influenced by carrying, landing, storing, etc...